



๘ องค์การบริหารส่วนตำบลช่วยไทย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะทางตลอดทั้งถนน กม.ที่ 217-18

สายแยกทางหลวงแผ่นดิน 2322 - โรงเรียนบ้านตลุกเสา - บ้านจอมศรี

(ช่วง กม.ที่ 0+200 - 1+555) บ้านตลุกเสา หมู่ที่ 5 อ.ช่วยไทย จ.อำนาจเจริญ

ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1.355 กิโลเมตร

แผ่นที่	รายการ	จำนวนแผ่น
1	แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ	1
2	ผังบริเวณสถานที่ก่อสร้าง	2
3	แบบแปลนพร้อมรายการประกอบแบบ	6
4	แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	1



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์

- สถานีรถไฟ
- ถนน
- แม่น้ำ
- ทางรถไฟ
- สถานี
- สถานี
- สถานี

การระบายสี

- สีน้ำเงิน : แหล่งน้ำ
- สีเขียว : ป่าไม้
- สีน้ำตาล : ดิน
- สีเทา : ดิน
- สีเหลือง : ดิน
- สีส้ม : ดิน
- สีชมพู : ดิน

แผนที่ใช้มาตราส่วน 1 : 50,000

พื้นที่ศึกษา

พื้นที่ศึกษา 416 ไร่ 10 ไร่ 10 ไร่ 10 ไร่ 10 ไร่
 ครอบคลุมพื้นที่ 416 ไร่ 10 ไร่ 10 ไร่ 10 ไร่



โครงการ
 โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EIA) ของโครงการพัฒนาระบบชลประทาน
 บริเวณพื้นที่โครงการชลประทานชลประทานชลประทานชลประทานชลประทานชลประทานชลประทาน
 อำเภอชลประทานชลประทานชลประทานชลประทานชลประทานชลประทานชลประทานชลประทาน

เขียนแบบ
 (นายเกียรติศักดิ์ พันธุ์โพธิ์) นายช่างโยธา ชำนาญงาน

ตรวจสอบ
 (นายสุวิทย์ แสนโสม) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
 (นายศันสนีย์พร ทวีใจศรี) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
 (นายเกียรติศักดิ์ พันธุ์โพธิ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

ภาพประกอบโครงการก่อสร้างถนนถนนกฤษฎาเสริมเขตผัก สายทางหลวง 2322- โรงเรียนบ้านหนองเตา - บ้านหนองศรี



หน้าตัดซ้าย
Sta. 0+200



Sta. 0+000

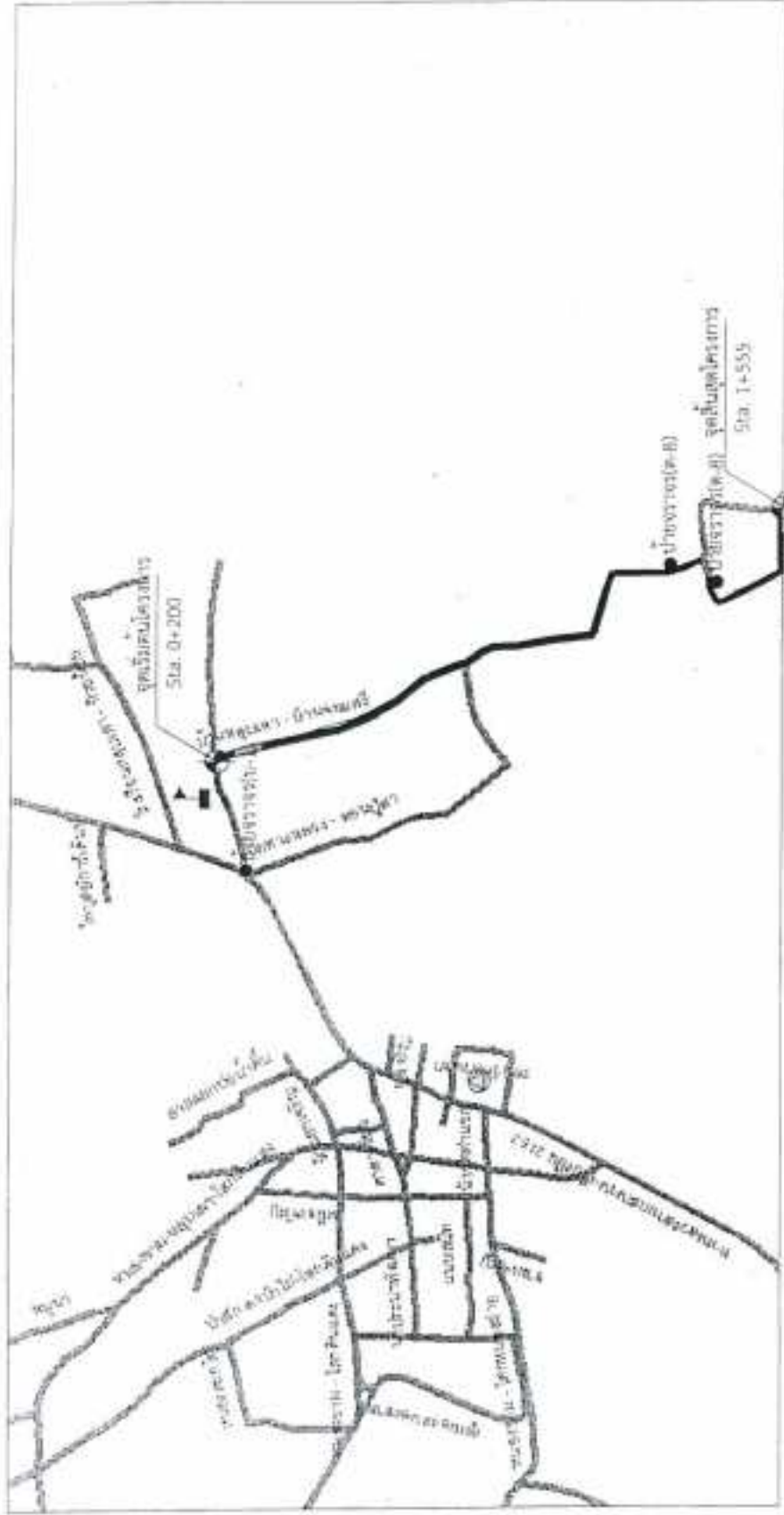


หน้าตัดขวา
Sta. 1+200



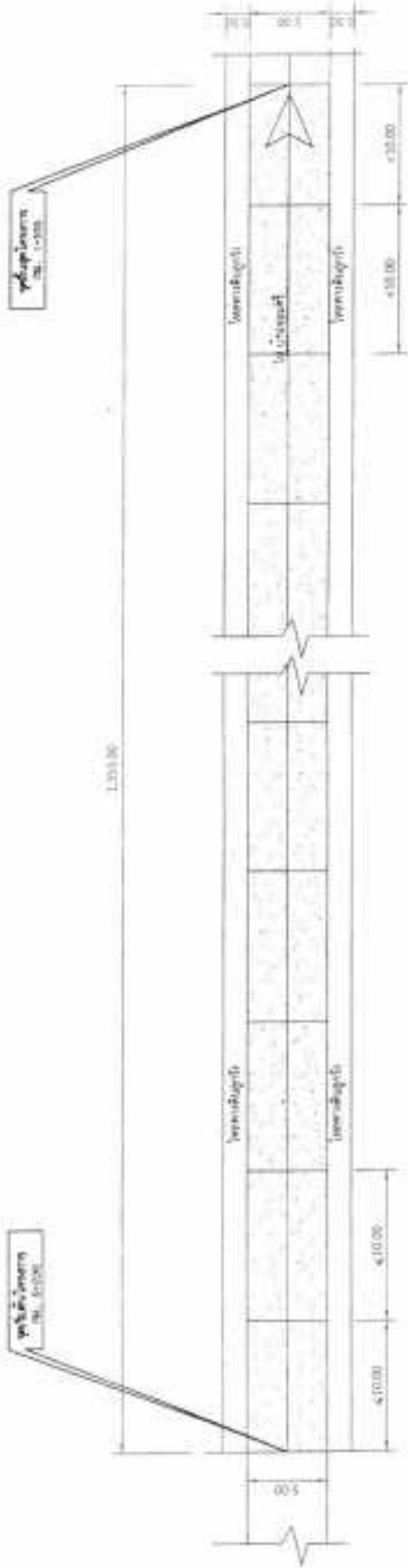
โครงการ	เขียนแบบ	ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
โครงการก่อสร้างถนน สายทางหลวง 2322 โรงเรียนบ้านหนองเตา - บ้านหนองศรี ต. 217-181 อ. หนองเตา จ. ชลบุรี 1-0-2561 วันที่ 3 พฤษภาคม 2561	 (นายเกียรติศักดิ์ พันธกิจดี) นายช่างโยธา สำนักโยธา	 (นายสุรสิทธิ์ แสนไชยา) ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นายศรีธเนศวร์ พลไพฑูริย์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	 (นายอภิ ไชยศิริ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

สถานีรถไฟ



ผังบริเวณก่อสร้าง
NOT TO SCALE

	<p>โครงการ โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงสถานีรถไฟกรุงเทพ - สถานีรถไฟนครราชสีมา ระยะทาง 222 กิโลเมตร</p> <p>วันที่ 21 กรกฎาคม 2559 (ปี พ.ศ. 2559) 14:55</p> <p>นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน (นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน) รมว.คมนาคม</p>	<p>เขียนแบบ (นายเกียรติศักดิ์ พันธุ์ศักดิ์) นายช่างโยธา ชำนาญงาน</p>	<p>ตรวจสอบ (นายสุพิศ แสนโสมมา) ผู้อำนวยการกอง</p>	<p>เห็นชอบ (นายศรีรังสรรค์ พลโพธิ์ศรี) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล</p>	<p>อนุมัติ (นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน) นายพลตรี (น.ต.)</p>
---	---	--	---	--	--



ผังบริเวณก่อสร้าง
NOT TO SCALE

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบริเวณบ้านเลขที่ 222 ไปยังบ้านเลขที่ 1-5551 บ้านเลขที่ 0+200 - 1+5551 บ้านเลขที่ 5

รายละเอียดประกอบผัง : ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดถนนอยู่ที่ 0+200 - 1+5551 ขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 1,351 เมตร
หนา 0.15 เมตร พร้อมพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กในขอบทาง 6,775 ตารางเมตร พร้อมส่งหินกรวดให้ช่างทำผิวจราจร 0.30 เมตร พร้อมบ่มผิวจราจร
ด้วยสีผิวจราจรจำนวน 1 ปอนด์ ก่อสร้างตามแบบที่แนบมา และก่อสร้างตามแบบที่แนบมา สำหรับ 1 ปอนด์ หนา 2.202 และตามแบบที่แนบมาสำหรับการใช้รถบรรทุกน้ำหนัก
ไม่เกิน 5 ตัน

ผังบริเวณก่อสร้าง
NOT TO SCALE

โครงการ	เขียนแบบ	ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบริเวณบ้านเลขที่ 222 ไปยังบ้านเลขที่ 1-5551 บ้านเลขที่ 0+200 - 1+5551 บ้านเลขที่ 5	นายวิชาญศักดิ์ พิณฑุรักษ์ นายวิชาญศักดิ์ พิณฑุรักษ์	นายสุรพัทธ์ แสนโสม ผู้อำนวยการกองช่าง	(นายวิชาญพิทักษ์ พงษ์สิทธิ์ศรี) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	(ศิว) (นายวิชาญ พิณฑุรักษ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล





กรมทวงหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบต.

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับอบต.

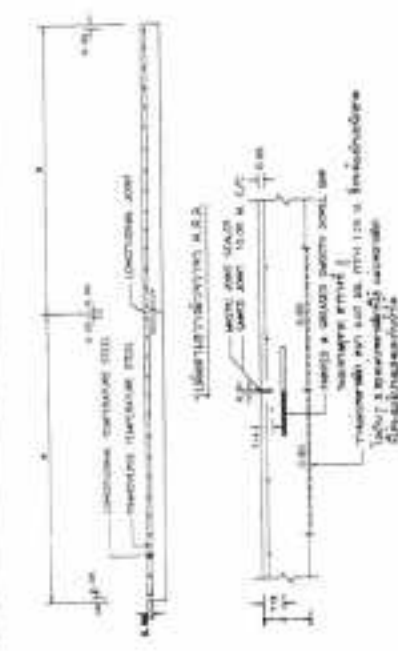
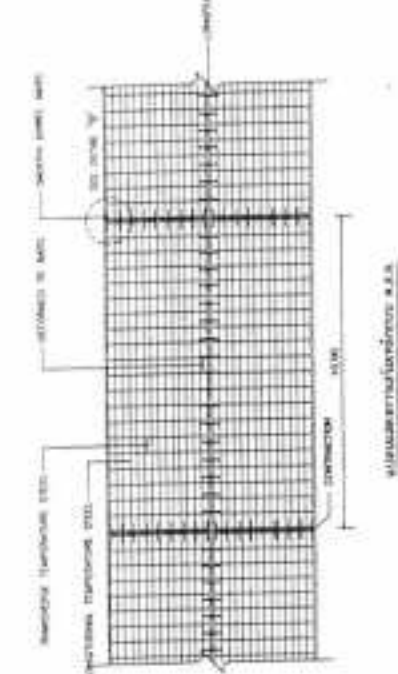
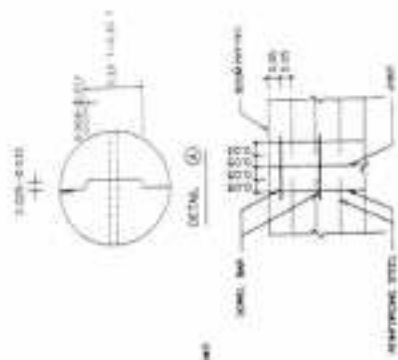
พิมพ์ครั้งที่ 1 : ธันวาคม 2552

จำนวน : 4,250 เล่ม

ISBN : 978-974-9848-75-3

ลิขสิทธิ์ : กรมทวงหลวงชนบท

จัดทำโดย : กรมทวงหลวงชนบท กระทรวงมหาดไทย



REINFORCEMENT

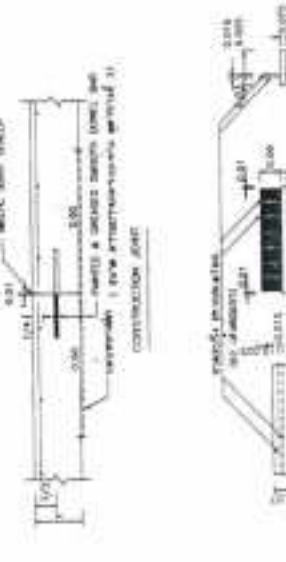
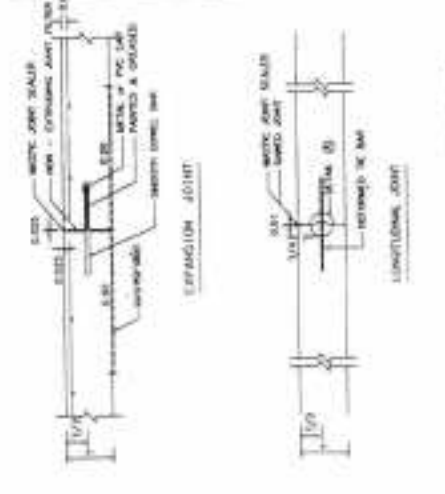
1. Reinforcement shall be provided in accordance with the following:-
2. The reinforcement shall be provided in accordance with the following:-
3. The reinforcement shall be provided in accordance with the following:-
4. The reinforcement shall be provided in accordance with the following:-
5. The reinforcement shall be provided in accordance with the following:-
6. The reinforcement shall be provided in accordance with the following:-
7. The reinforcement shall be provided in accordance with the following:-
8. The reinforcement shall be provided in accordance with the following:-
9. The reinforcement shall be provided in accordance with the following:-
10. The reinforcement shall be provided in accordance with the following:-

TEMPERATURE STEEL

S. NO.	TEMPERATURE STEEL (mm ²)	TEMPERATURE STEEL (mm ²)	TEMPERATURE STEEL (mm ²)	
			TEMPERATURE STEEL (mm ²)	TEMPERATURE STEEL (mm ²)
15	100-40-150	100-40-150	100-40-150	100-40-150
16	100-40-150	100-40-150	100-40-150	100-40-150
17	100-40-150	100-40-150	100-40-150	100-40-150
18	100-40-150	100-40-150	100-40-150	100-40-150
19	100-40-150	100-40-150	100-40-150	100-40-150
20	100-40-150	100-40-150	100-40-150	100-40-150
21	100-40-150	100-40-150	100-40-150	100-40-150
22	100-40-150	100-40-150	100-40-150	100-40-150

TEMPERATURE STEEL

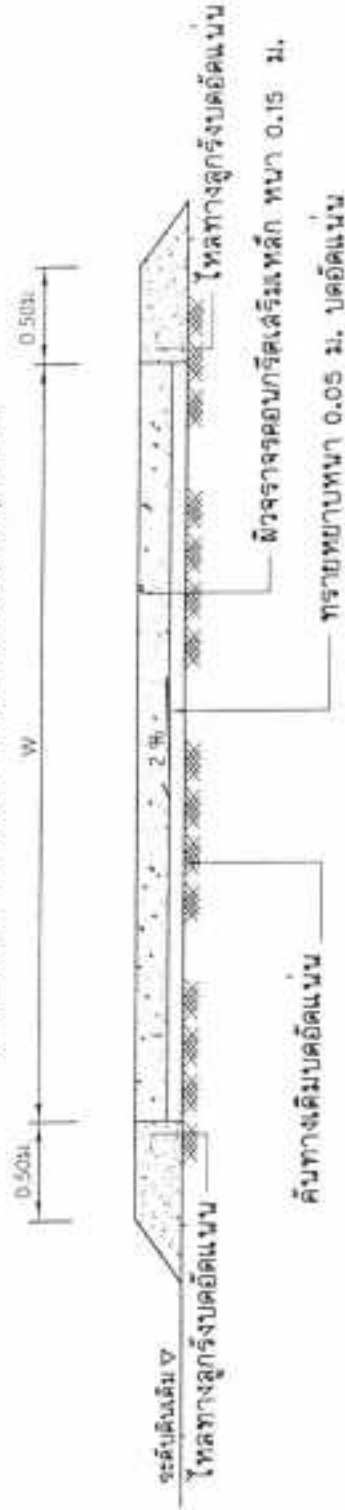
S. NO.	TEMPERATURE STEEL (mm ²)	TEMPERATURE STEEL (mm ²)	TEMPERATURE STEEL (mm ²)	TEMPERATURE STEEL (mm ²)
15	100-40-150	100-40-150	100-40-150	100-40-150
16	100-40-150	100-40-150	100-40-150	100-40-150
17	100-40-150	100-40-150	100-40-150	100-40-150
18	100-40-150	100-40-150	100-40-150	100-40-150
19	100-40-150	100-40-150	100-40-150	100-40-150
20	100-40-150	100-40-150	100-40-150	100-40-150
21	100-40-150	100-40-150	100-40-150	100-40-150
22	100-40-150	100-40-150	100-40-150	100-40-150



Logo of the organization and project details.

Project title, location, and other administrative details.

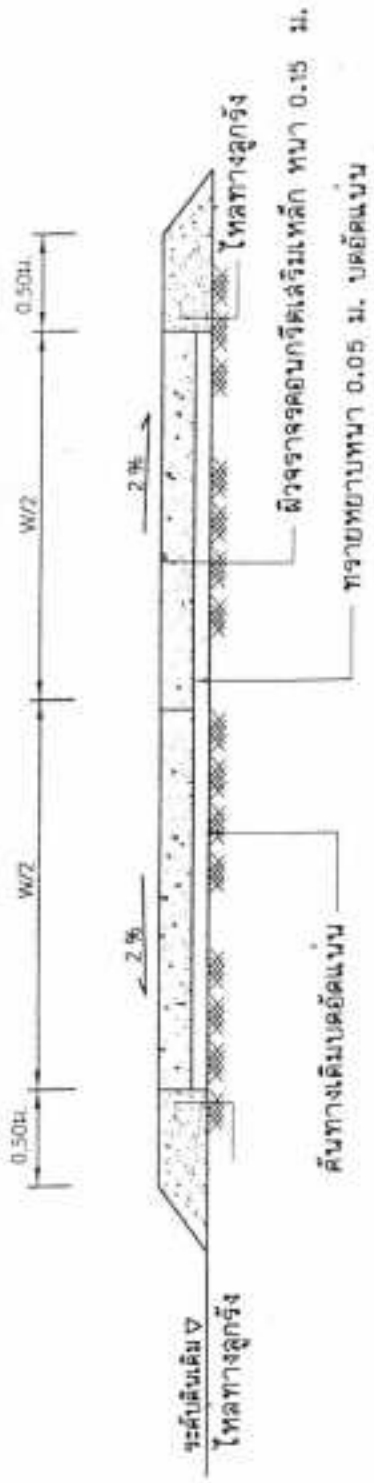
สำหรับผิวจราจรคอนกรีตกว้าง 2.50,3.00,3.50,4.00 ม.



รูปตัดขวาง ถนน คลส. กรณีไม่มีรอยต่อตามยาว





NOT TO SCALE

สำหรับผิวจราจรคอนกรีตกว้าง 5.00,6.00 ม.



รูปตัดขวาง ถนน คลส. กรณีมีรอยต่อตามยาว

NOT TO SCALE

โครงการ	เขียนแบบ	ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
โครงการก่อสร้างถนน คลส. สายทางหลวงชนบท กม.ที่ 2327 โรงเรียนชุมชนบ้านหนองบัว (กม.ที่ 217-18) 1931 กม.ที่ 0-200 1-3551 บ้านหนองบัว หมู่ที่ 5 ต. พนมไพร อ. สีสุราษฎร์ธานี	 (นายเกียรติศักดิ์ พันธุ์ภักดี) นายช่างโยธา ชำนาญงาน	 (นายสุพัต แสงโสภณ) ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นายศรีบุญฤทธิ์ พงษ์เชษฐ์) ปลัดกองช่างบริหารส่วนตำบล	 (นายอมัย โพธิ์ศรี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล



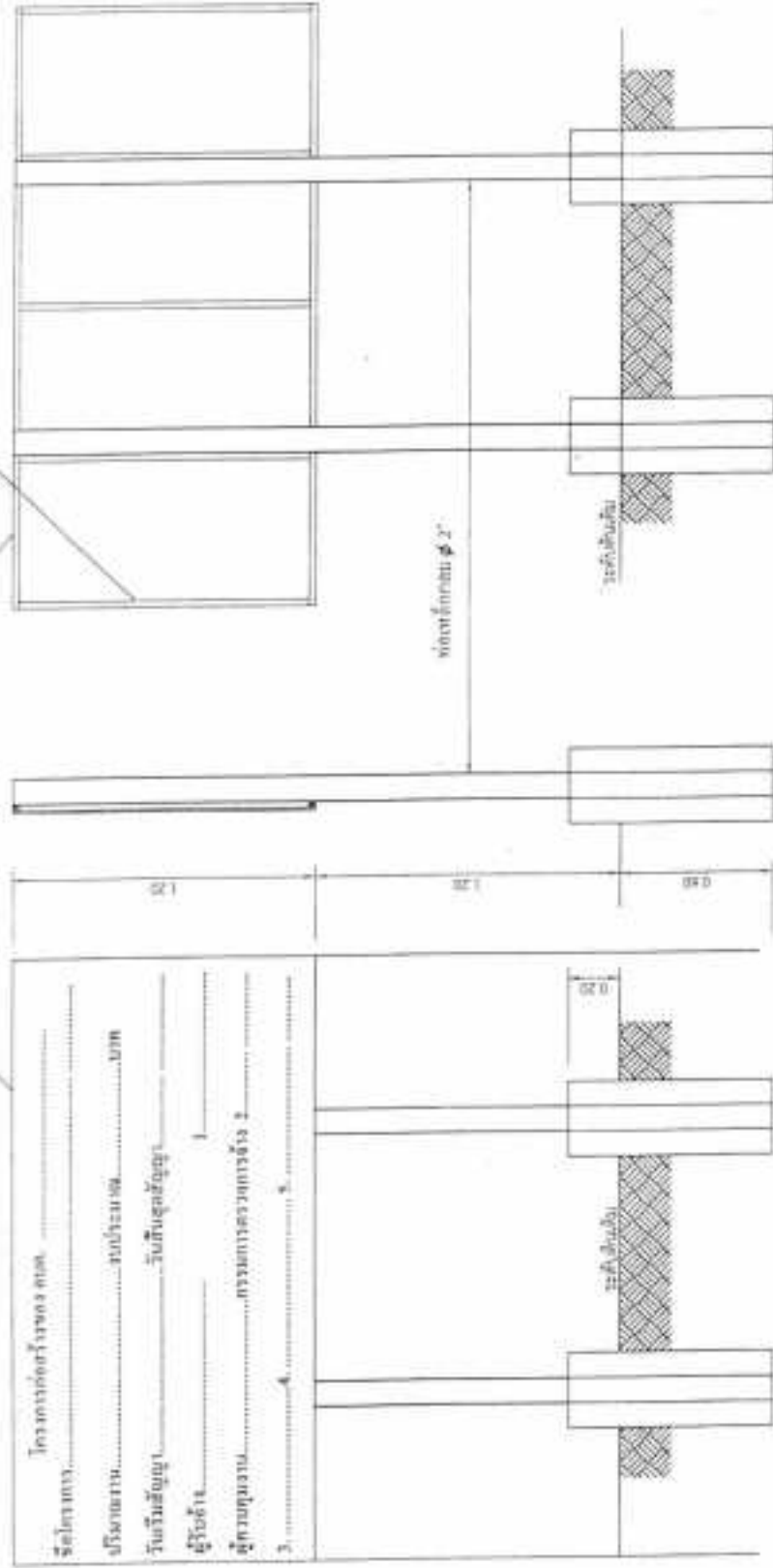
โครงการ.....

ชื่อโครงการ.....

วันที่.....

ผู้จัดทำ.....

ผู้ควบคุมงาน.....



รูปด้านหน้า 1:25

รูปด้านหน้า 1:25

ขนาดความสูงของเสาค้ำหลักมีคือ

1. โครงสร้างเหล็ก ๑.๒๐ ม. สูง ๑.๒๐ ม.
2. ขั้วเหล็กเชื่อมที่ฐาน ๑.๒๐ ม.

ใช้เหล็กโครงสร้างขนาด ๒๕๓

ขนาดความสูงของเสาแนวนอนมีคือ

1. โครงสร้างเหล็ก ๑.๒๐ ม. สูง ๑.๒๐ ม.
2. เสาเหล็กเชื่อมที่ฐาน ๑.๒๐ ม.
3. เสาเหล็กเชื่อมที่ปลาย ๑.๒๐ ม.
4. ขั้วเหล็กเชื่อมที่ฐาน ๑.๒๐ ม.

ใช้เหล็กโครงสร้างขนาด ๒๕๓

รูปหล่อ 1:25

ส่วนต่อ โครงสร้างเหล็ก S355



โครงการ.....

ชื่อโครงการ.....

วันที่.....

ผู้จัดทำ.....

ผู้ควบคุมงาน.....

เขียนแบบ

(นายเกียรติศักดิ์ พันธุภักดี)

นายอภิชาติ จันทร์นันทกุล

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ แสงไพรัตน์)

ผู้อำนวยการโรงเรียน

เห็นชอบ

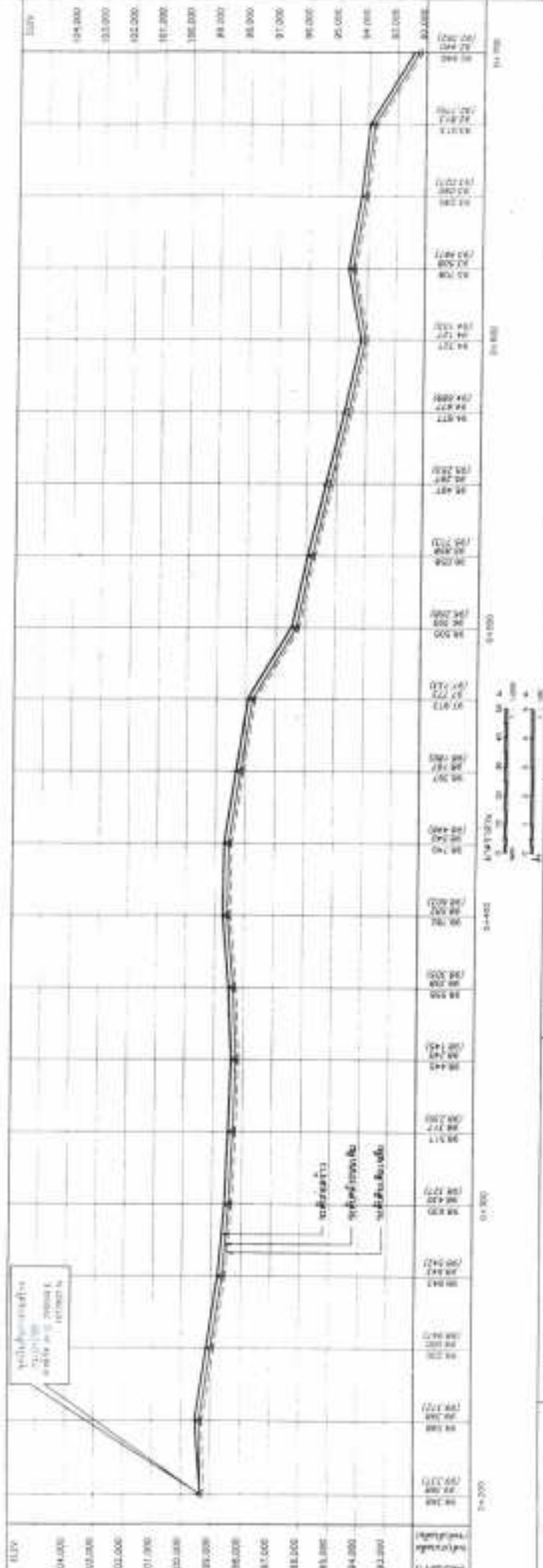
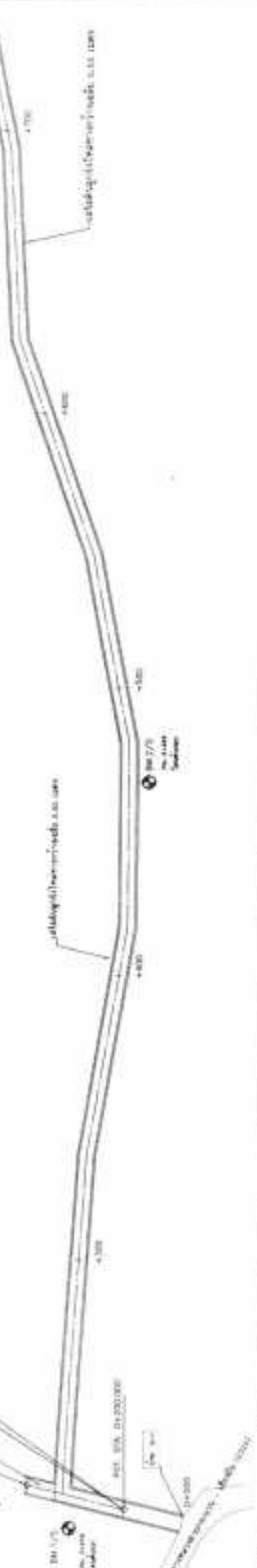
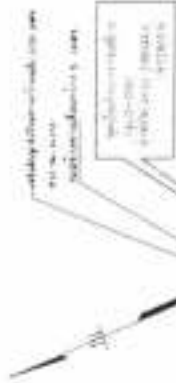
(นายสุวิทย์ แสงไพรัตน์)





ผู้อำนวยการโรงเรียน

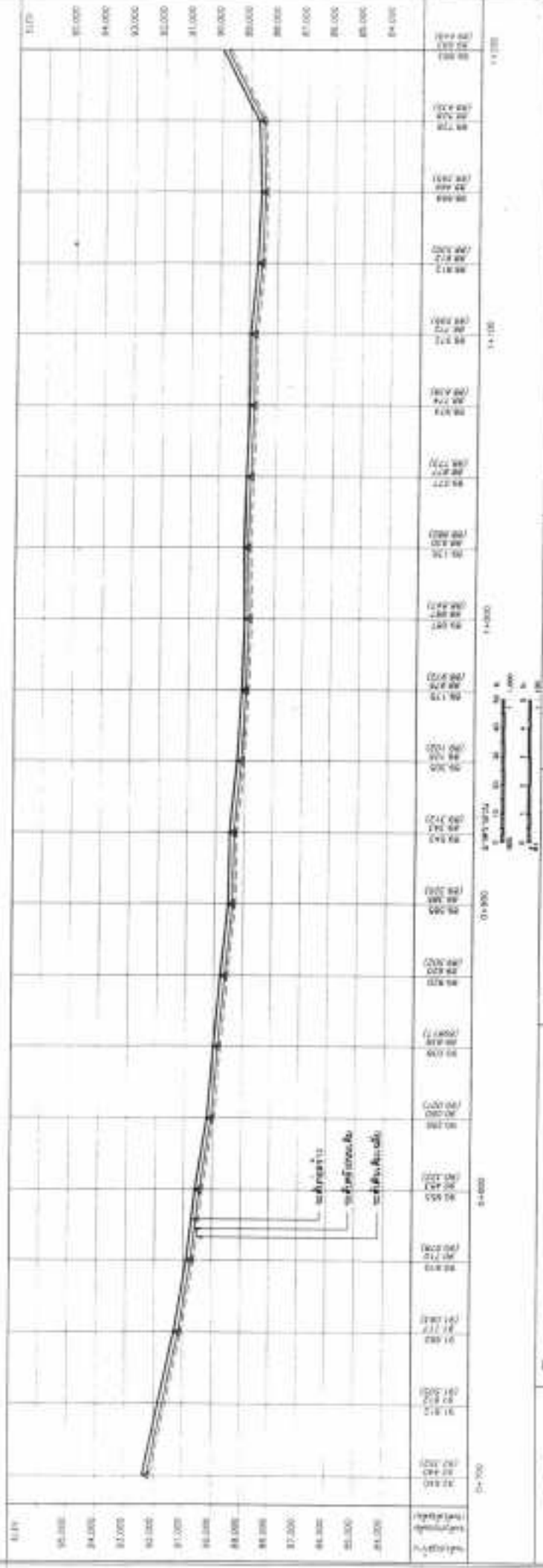
อนุมัติ

(นายอภิชาติ ไพบูลย์)

นายกเทศมนตรีเมือง

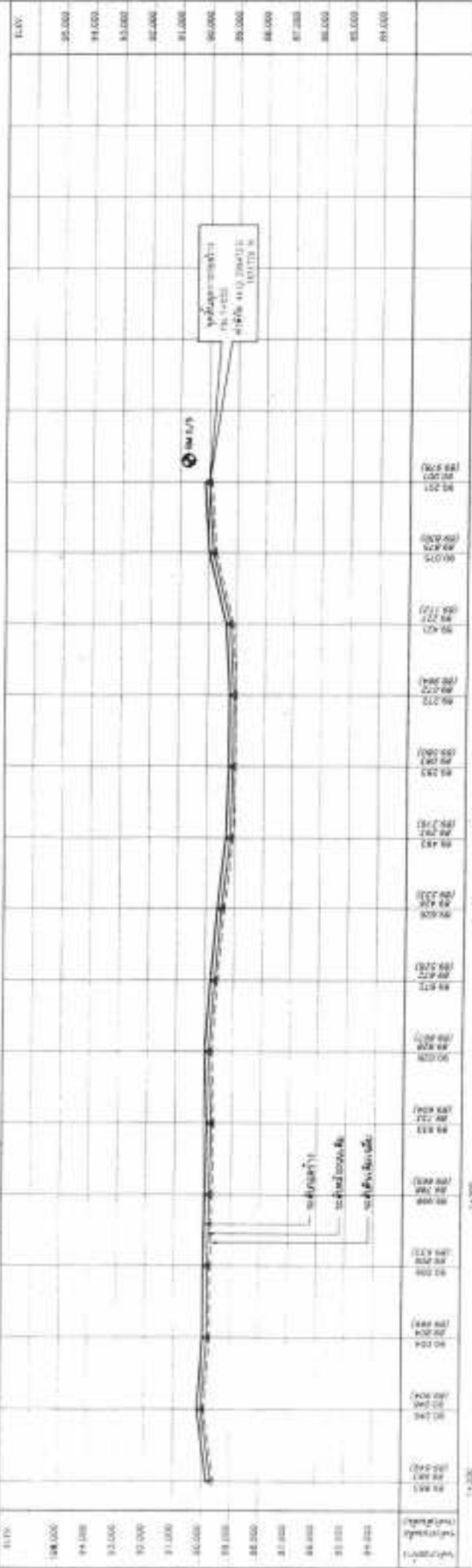


โครงการ (Project)	เขียนแบบ (Design)	ตรวจสอบ (Check)	เห็นชอบ (Approval)	อนุมัติ (Approval)
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขั้วทางหลวงท้องถิ่น ท.ก.บ 217-18 ตามภาพถ่ายทางอากาศ สิบ 3322 - ไร่หรือบ้านพอเหมาะ-บ้านขอกรณีต่าง กม.ที่ 0+200 - 1+555 บ้านพญา หมู่ที่ 5 ตำบลพญา อำเภอดำรงวิทยะจันทน์ จังหวัดขอนแก่น	 (นายสุรทัต แสนสร) ผู้ชำนาญการกองช่าง	 (นายสุรทัต แสนสร) ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นายสุรทัต แสนสร) ผู้จัดการบริหารส่วนตำบล	 (นายสุรทัต แสนสร) นายก อบ.ท.บริหารส่วนตำบล



โครงการ	เขียนแบบ	ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทิศทาง หลุมท้องถนน ซ.ท.ก 217-18 สายมททางหลวงชนบท กม.ที่ 2322 - ไร่เลื่อนบ้านชุมชนตา-บ้านดอนศรี หมู่ 4 ตำบลหัวหมาก ตำบลช้าง 5 อำเภอเมือง จ.พิจิตร	 (นายสุทิต แสนโสภา) ผู้อำนวยการก่อสร้าง	 (นายสุทิต แสนโสภา) ผู้อำนวยการก่อสร้าง	 (นายสุทิต แสนโสภา) ผู้จัดการบริหารส่วนต้นต	 (นายสุทิต แสนโสภา) นายช่างสำรวจ





โครงการ	เขียนแบบ	ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร 2 ทิศทาง ขนาด 217-18 สายแยกทางตรงแบบ สิ้น 2322 - ไทเรือข้ามคูน้ำ-บ้านจอมศรี ช่วง กม.ที่ 0+200 - 1+555 บ้านพญา หมู่ที่ 5 ตำบลหัวทะเล อำเภอคำชะอี จังหวัดขอนแก่น	(นายสุวิทย์ แสนโสภา) ผู้อำนวยการกองช่าง	(นายสุวิทย์ แสนโสภา) ผู้อำนวยการกองช่าง	(นายศรีบุญฤทธิ์ พลโพธิ์ศรี) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	(นายอภิรักษ์ โพธิ์ศรี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

